

# One Belt One Road Economic Corridors

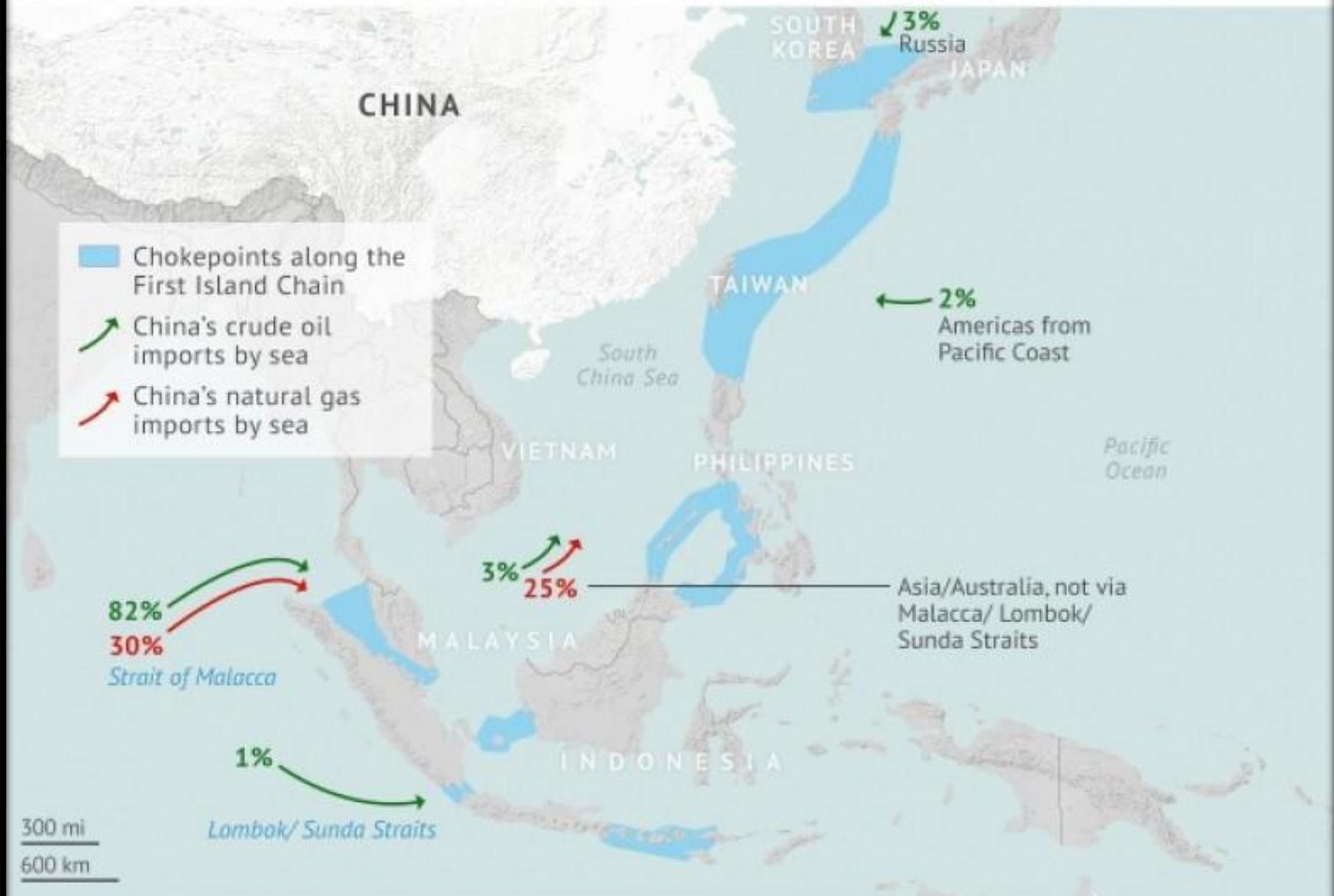
China's president Xi Jinping  
initiative

کریڈور اقتصادی یک کمر بند یک راہ  
ابتکار شی جین پینگ رئیس جمہور چین

اگر می خواهید ثروتمند شوید،  
نخست راه احداث کنید

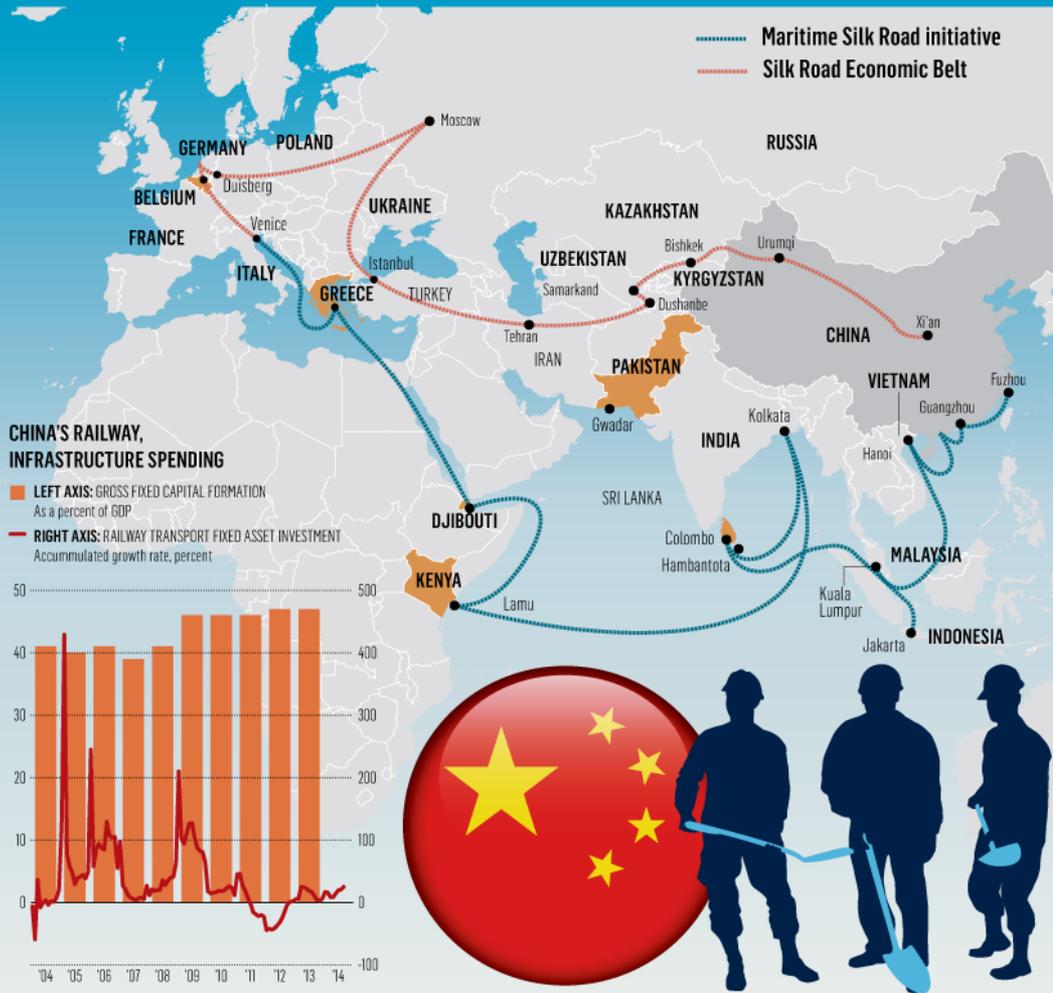
ضرب المثل چینی

# CHINA'S IMPORT TRANSIT ROUTES AND MARITIME CHOKEPOINTS



# CHINA'S SILK ROAD PUSH

China has just announced a multi-billion dollar fund to revive pancontinental land routes and develop maritime links, aiming to both expand commerce and perhaps give it more influence in a freight system dominated by European shippers.



According to Reuters calculations, China's state-backed firms have already invested at least \$5 billion in transport infrastructure over the past decade.

**BELGIUM**  
Antwerp **At least \$3.94 million**

•Cosco Pacific bought a 25% stake in 2004, China Merchants later got a stake through its part-purchase of Terminal Link. The two now have a 28% interest in Antwerp.

**GREECE**  
Piraeus Port **At least \$624 million**

•Cosco Pacific, for the right to run and upgrade part of the port.

**DJIBOUTI**  
Port of Djibouti **\$185 million**

•China Merchants, for a 23.5% stake

**KENYA**  
Lamu Port **Mombasa port \$484 million \$66.7 million**

•China Road & Bridge  
•China Communications Construction Company

**Pakistan**  
Gwadar port **\$198 million**

•China paid for 80% of the port's Phase I

**SRI LANKA**  
Hambantota port **At least \$1.9 billion Colombo Port City \$1.43 billion Colombo Port \$500 million**

•China Exim Bank  
•China Harbour Engineering  
•China Communications Construction Company  
•China Development Bank

Sources: World Bank; National Bureau of Statistics of China; Reuters

## تحولات اخیر در ابتکار یک کمر بند یک راه

- رئیس جمهور چین، شی جین پینگ، روز دوشنبه ۱۵ ماه می ۲۰۱۷، با تاکید بر اهمیت رد حمایت از صنایع داخلی در جستجوی رشد اقتصادی جهانی، از موسسات بزرگ چندجانبه خواست تا به طرح جدید یک کمر بند و یک جاده پیوندند.
- شی در نشستی که در ابتکار عمل در پکن با سایر رهبران جهان برگزار شد اظهار داشت که، هماهنگی سیاست ها با اهداف توسعه نهادهایی نظیر همکاری اقتصادی آسیا-اقیانوس آرام (اِپِک)، آسه آن، اتحادیه آفریقا و اتحادیه اروپا ضروری است.
- رئیس جمهور چین یاد آور شد که چین ۱۲۴ میلیارد دلار برای تقویت جاده ابریشم جدید خود تعهد کرده است که با تقویت پیوندهای بین آسیا، آفریقا، اروپا و فراتر از آن، رهبری جهانی چین را به منحصه ظهور در آورد، زیرا دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده، در پی ترویج اندیشه « نخست آمریکا » (America First) است.

● ما باید هماهنگ سازی سیاست ها را بهبود بخشیم و اندیشه «همسایه گرسنه شما» خود را رد کنیم.

● او گفت: «این یک درس مهم است که می تواند از بحران مالی جهانی بدست آید و هنوز هم برای توسعه اقتصاد جهانی امروز، بسیار مهم است»

● "ما باید از طریق دسترسی همه جانبه (openness) و همکاری بیشتر، از طریق ایجاد یکپارچگی و همکاری بیشتر، جلوگیری از تقسیم بندی، جلوگیری از مهار همکاری یا پیگیری ترتیبات انحصاری و جلوگیری از حمایت از صنایع داخلی، برای دستیابی به نتایج پیروزی استفاده کنیم".

- ابتکار کمربند و جاده به عنوان بخشی از پاسخ چین به توافقنامه Trans Pacific Partnership (TPP)، معاهده تجارت منطقه ای با کشورهای اقیانوس آرام است، که چین را از آن مستثنی کرده اند.

- موافقتنامه موسوم به شراکت ترنس - پاسیفیک (TPP) در سال ۲۰۱۵ میان ۱۲ کشور که ۴۰ درصد اقتصاد جهان را تشکیل می‌دهند امضا شده است.
- ترامپ در حالی که با یک حرکت قلم، آمریکا را از این پیمان خارج کرد، گفت: «اکنون اقدامی کردیم که برای کارگر آمریکایی کار بزرگی بود.»
- به غیر از آمریکا، ژاپن، مالزی، ویتنام، سنگاپور، برونئی، استرالیا، نیوزیلند، کانادا، مکزیک، شیلی و پرو اعضای پیمان تجاری اقیانوس آرام هستند.
- هدف از امضای این موافقتنامه ایجاد یک بلوک اقتصادی جدید بود که موانع تجاری میان ۱۲ کشور عضو را کاهش می‌دهد.

# Silk Road





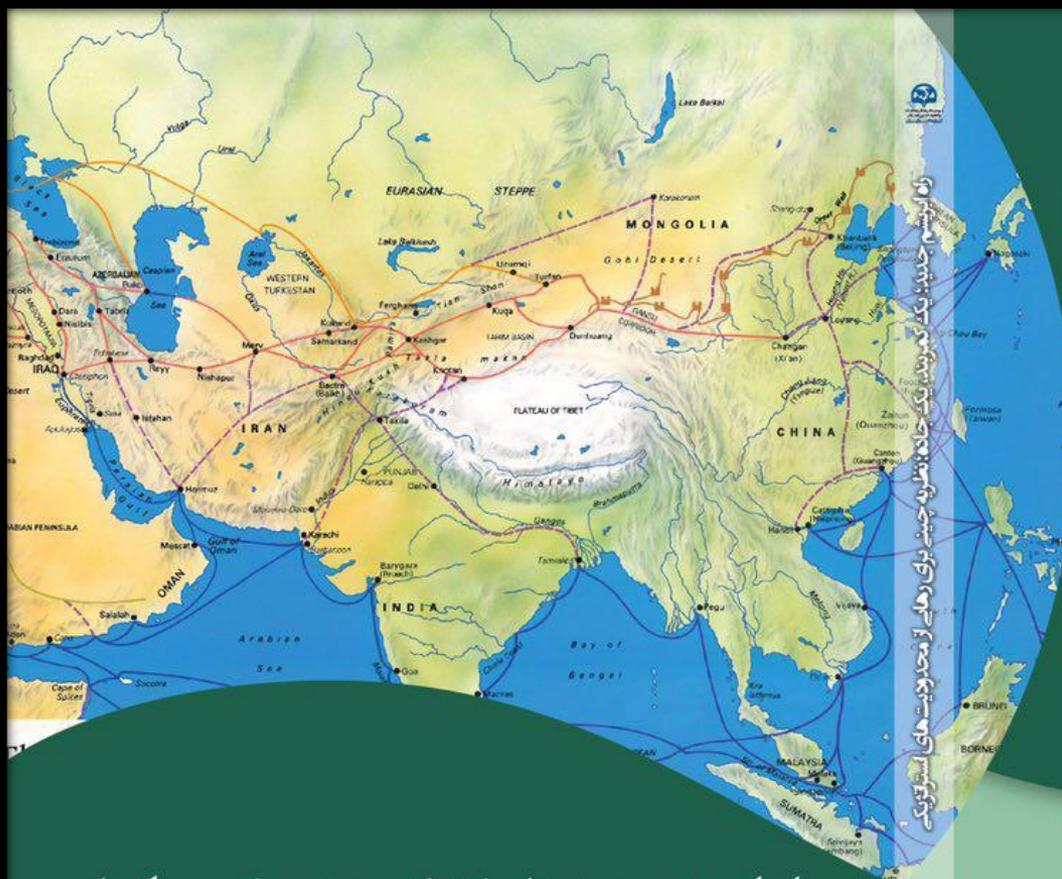
Institute for the  
Analysis of Global Security

# It Takes a Road

---

**CHINA'S ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE:  
AN AMERICAN RESPONSE TO THE NEW SILK ROAD**

Gal Luft



# New Silk Road, One Belt, One Road: A Chinese Theory to Do Away with Strategic Limitations

Abbas Maleki and  
Majid Ra'oufi

راه ابریشم جدید؛ یک کمربند، یک جاده، نظریه چینه برای راهی از محدودیت های استراتژیک

## راه ابریشم جدید؛ یک کمربند، یک جاده؛ نظریه چینه برای راهی از محدودیت های استراتژیک

تألیف:

دکتر عباس ملکی و مجید رئوفی

تألیف: دکتر عباس ملکی و مجید رئوفی



موسسه تحقیقات بین المللی  
تهران  
۰۲۱ ۸۸ ۵۰۰ ۲۵۰  
www.tisri.org

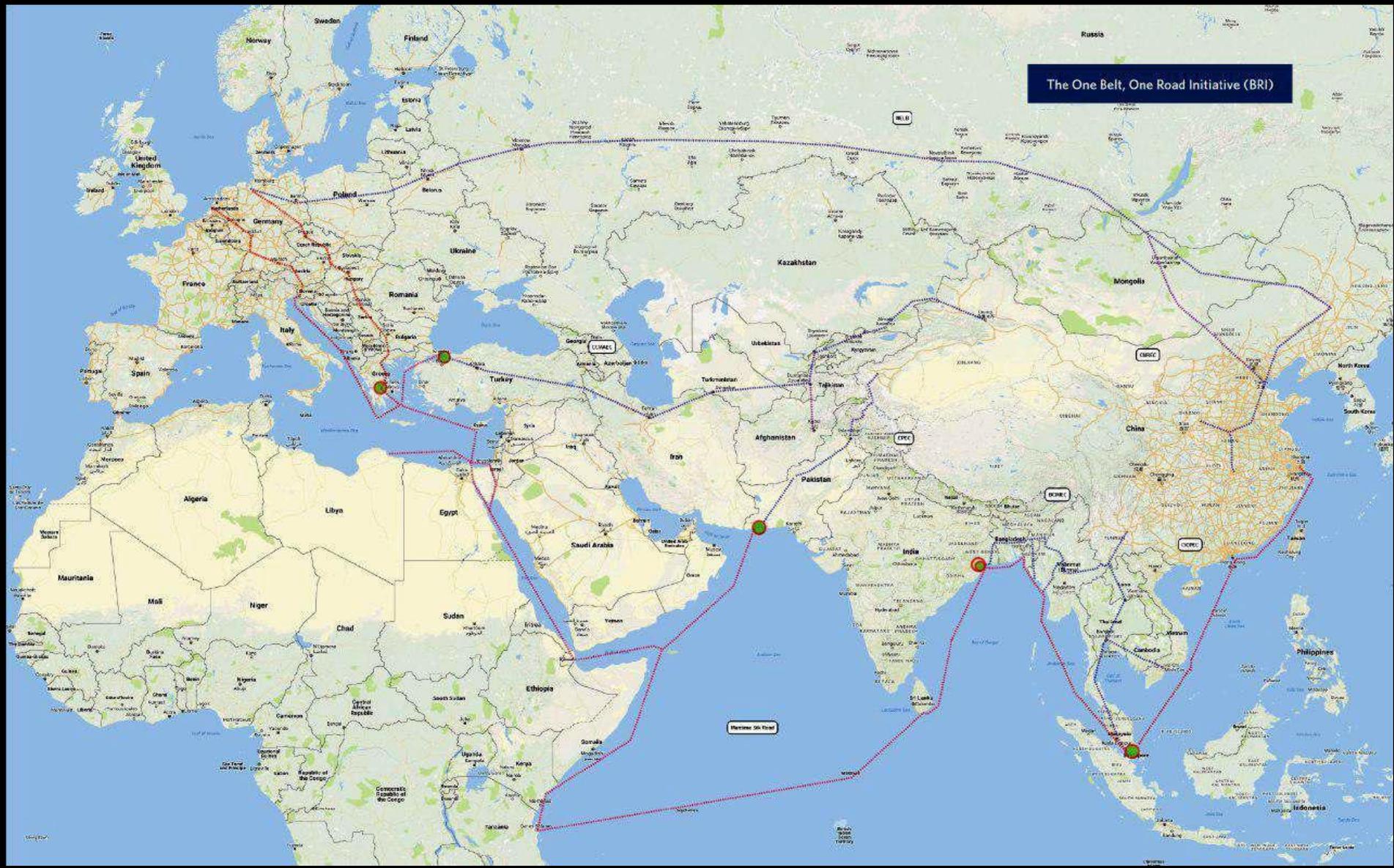


قیمت: ۹۰۰۰ تومان

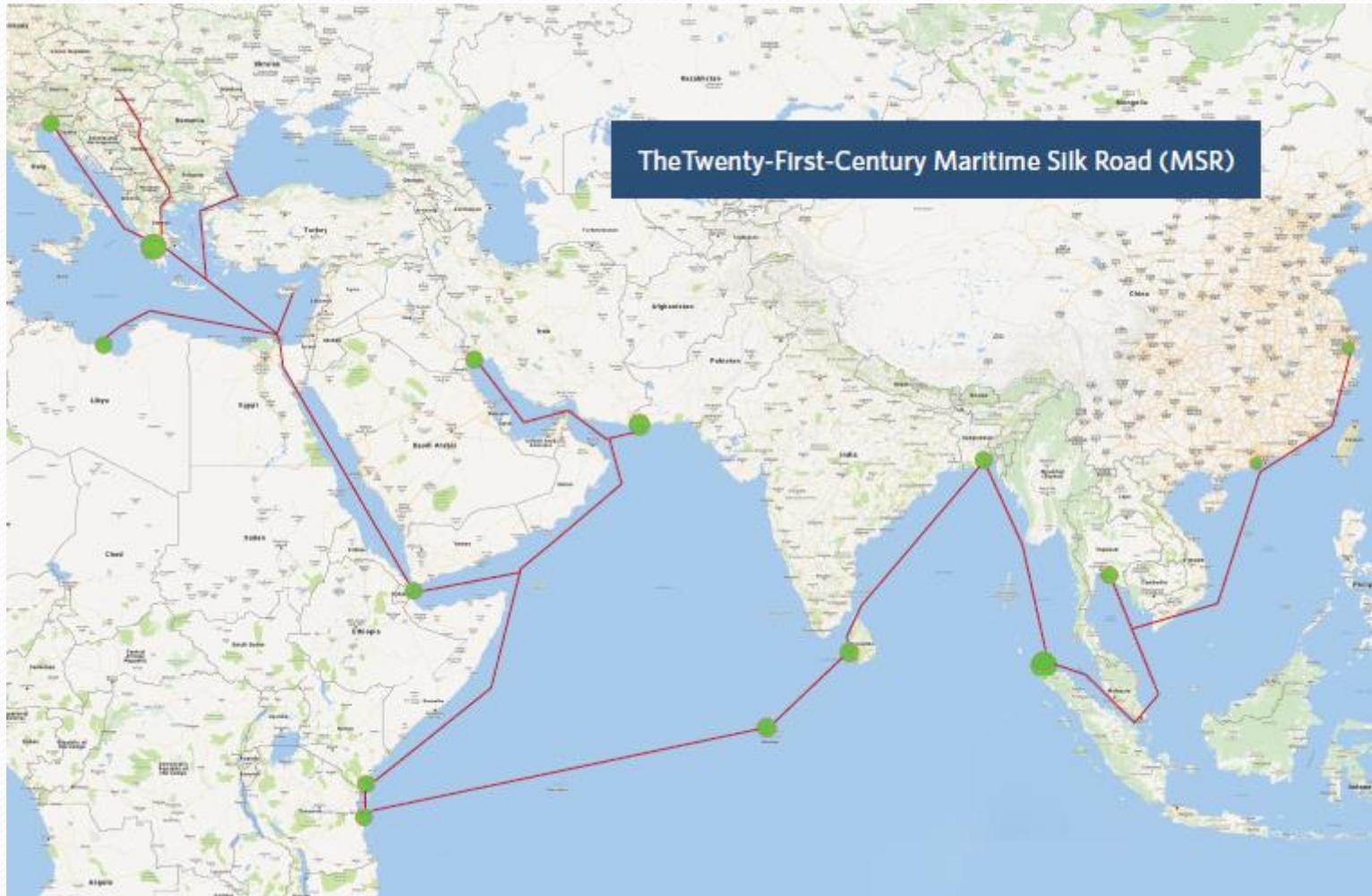


Tehran  
International Studies &  
Research Institute  
021 88 500 250  
www.tisri.org

# The One Belt, One Road Initiative (BRI)



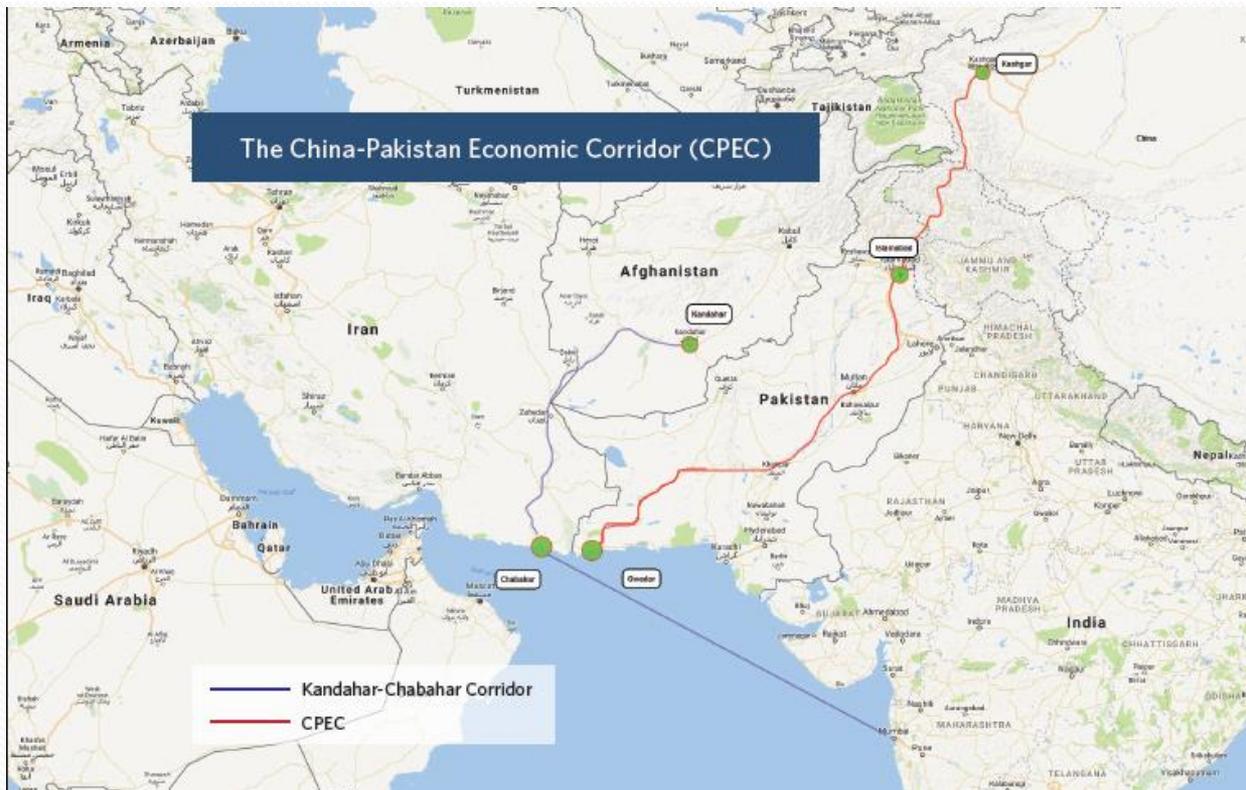
# 1- The Twenty –First –Century Maritime Silk Road (MSR)



## 2 -The China –Mongolia-Russia Economic Corridor (MMREC)



### 3 -The China –Pakistan Economic Corridor (CPEC)



# PAKISTAN-CHINA ECONOMIC CORRIDOR CORRIDOR OF OPPORTUNITY

Prime Minister Nawaz Sharif's vision for a game-changing economic corridor to prop up a flagging Pakistani economy, dominate Afghanistan and contain India

## RELATED/SPIN-OFF PROJECTS TO THE CORRIDOR

### Karachi to Lahore motorway

The 1,240-km project will be completed by 2015.

### Metro bus, underground metros

For Lahore, Gujranwala, Multan, Faisalabad, Rawalpindi. Metro in Karachi.

### Economic City in Gwadar

To be coupled with the Chinese port to become a free trade zone like Hong Kong or Singapore.

### Karakoram highway

China currently upgrading this highway built in 1979.

Roads, Rails, Ports, Energy,  
Special Economic Zones

- Khunjerab - Gwadar Highway (2400 Km)
- Karachi-Lahore Motorway (1060 Km)

820-KM  
FIBER OPTICS  
LINK TO XI-  
JIANG FROM  
RAWALPINDI

#RadioactiveFriends

**\$18 BILLION**  
KASHGAR-GWADAR  
ECONOMIC CORRIDOR  
FEASIBILITY PROJECT TO BE  
COMPLETED BY NEXT YEAR.  
ROAD, LATER RAILWAY AND OIL  
PIPELINE, TO LINK XINJIANG  
WITH GWADAR.



Boundary	
• Main Cities	
• Towns	
• Rivers	
Existing	
• Motorways	
• Highways	
Proposed Projects	
• PCEC	
• LKM	
• MMM	



# GWADAR

World's **LARGEST**  
Deep Sea Port

## 4 - Bangladesh-China-India-Myanmar Economic Corridor(BCIMEC)



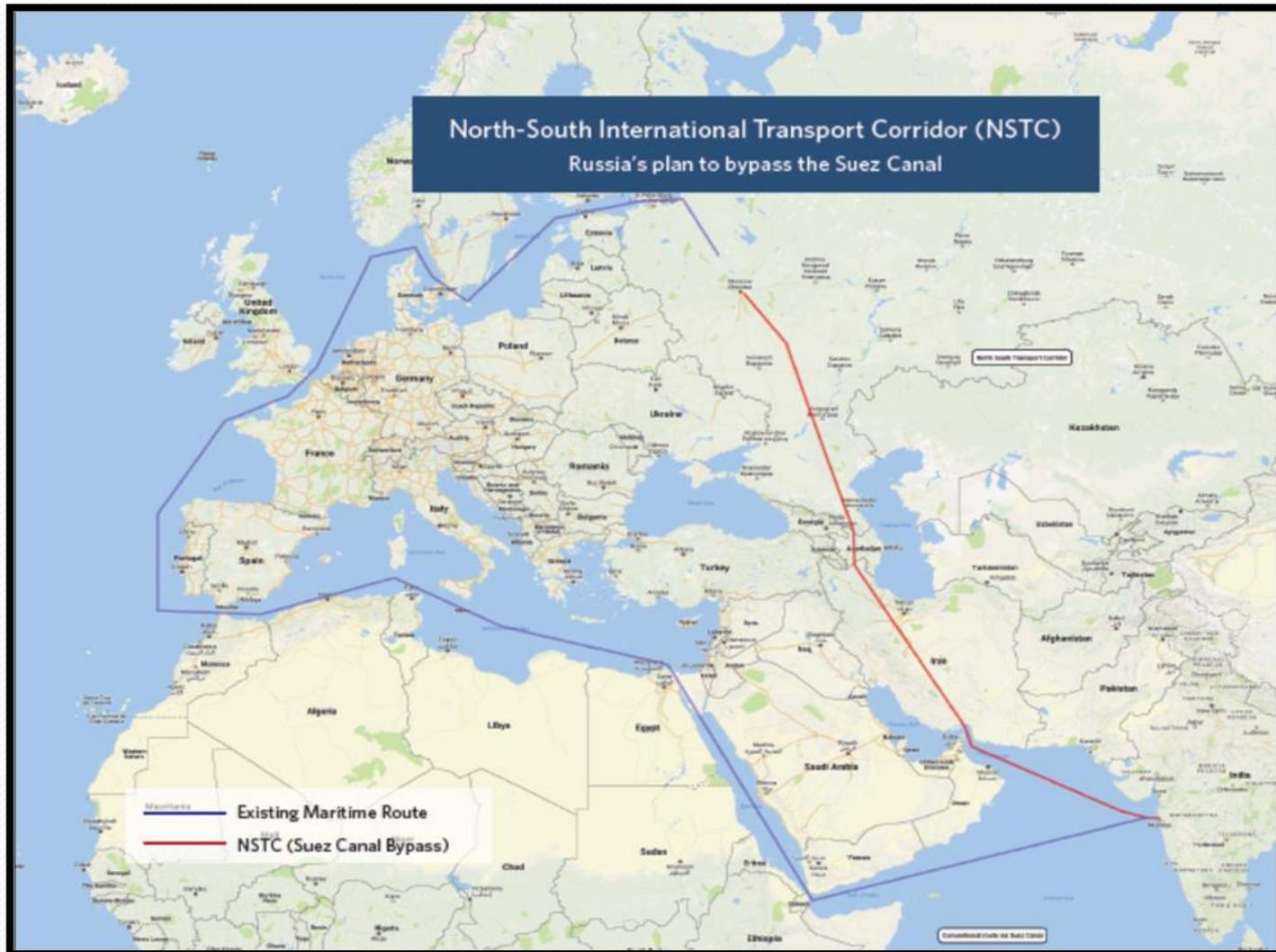
## 5 -China-Indochina Peninsula Corridor(CICPEC)



# 6-China – Central Asia and West Asia Economic Corridor (CCWAEC)



# 7-Russia's Plan to Bypass the Suez Canal



## 8 - The New Eurasia Land Bridge(NELB)



## ۱ - جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم

- حضور قوی تر نیروی دریایی چین در دریاها می تواند امنیت جمعی انرژی، امنیت دریایی، تلاش های ضد دزدی دریایی و حفاظت از زیرساخت های حیاتی بحرانی از جمله ستون فقرات اینترنت را بهبود بخشد.
- ایجاد پتانسیل برای رقابت دریایی بین ایالات متحده و نیروی دریایی چین.
- بروز رقابت دریایی بالقوه بین چین و هند.
- چالش بیشتر بر وضع موجود در دریای چین جنوبی.
- چالش بر هژمونی ناتو در دریای مدیترانه و در امتداد ساحل شرق آفریقا است.

## ۲ - کریدور اقتصادی چین-مغولستان-روسیه

- تقویت روابط چین-روسیه-مغولستان.
- فراهم آوردن دسترسی آسان تر مغولستان به دریا.

### ● ۳ - کریدور اقتصادی چین - پاکستان

- کاهش ترافیک در تنگه مالاکا.
- تضعیف موقعیت ایالات متحده در پاکستان
- افزایش تنش بین پاکستان و هند.
- به چالش کشیده شدد قابلیت کریدور قندهار-چابهار و در نتیجه تحت تاثیر قرار افغانستان و ایران .
- افزایش تهدید تروریسم در پاکستان و غرب چین.

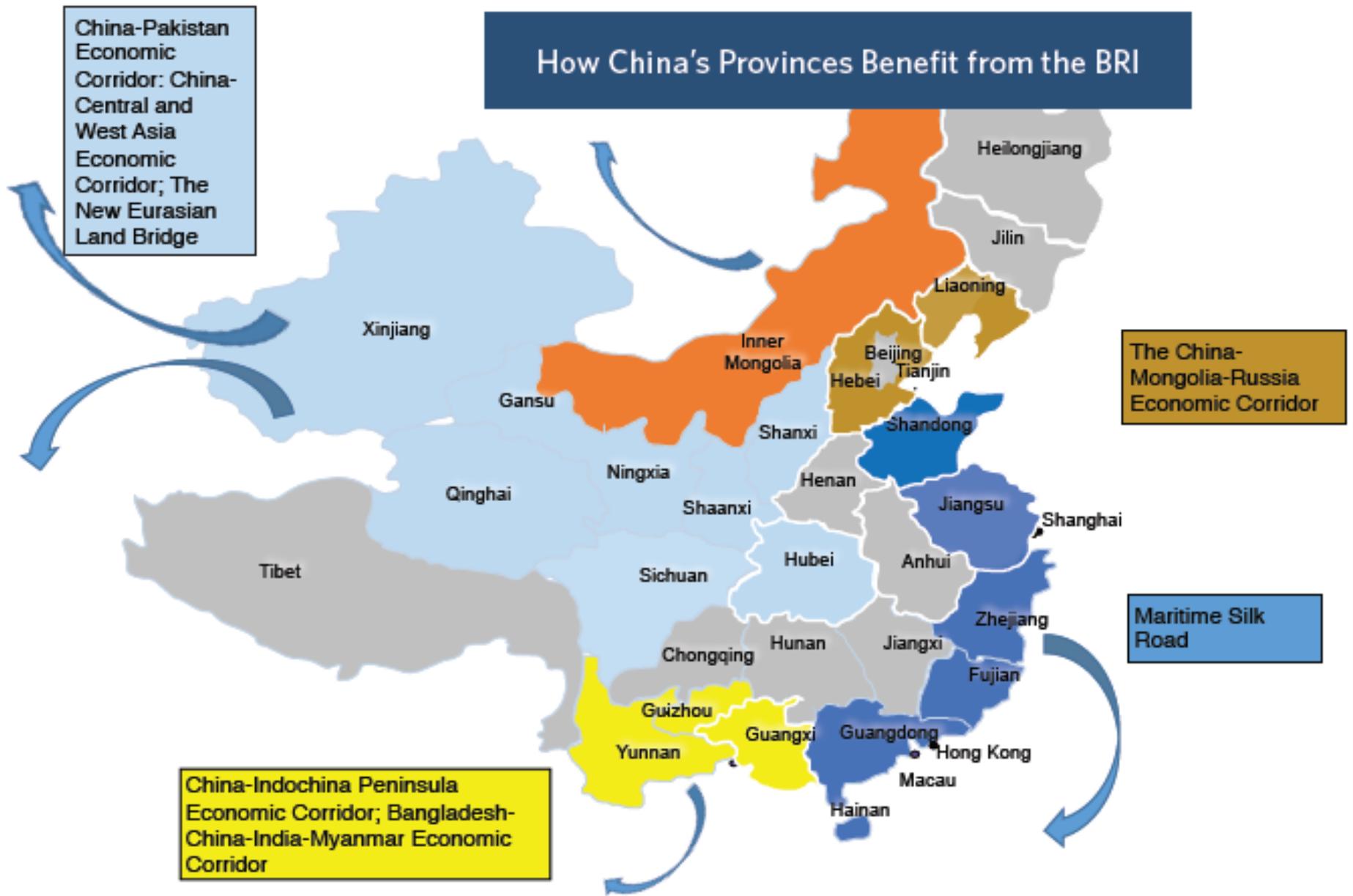


- ۴ - کریدور اقتصادی بنگلادش، چین، هند و میانمار
- فراهم آوردن دسترسی شرق هند (هفت خواهران) به اقیانوس.
- کاهش ترافیک در تنگه مالاکا.
- رشد حوزه نفوذ چین در خلیج بنگال
- ایجاد تحرک در رشد اقتصادی میانمار.
- پیچیده کردن اصلاحات سیاسی میانمار.
- پیچیده کردن روابط هند و بنگلادش.

## ۵ - کریدور اقتصادی چین و شبه جزیره هندوچین

- تقویت ارتباطات و امنیت انرژی آسه آن.
- چالش وضعیت موجود در دریای چین جنوبی.
- فاصله انداختن بین فیلیپین و ایالات متحده
- به تحلیل بردن اصلاحات سیاسی در میانمار، لائوس و تایلند.
- تضعیف مشارکت فنی (TPP)؛ تقویت مشارکت کامل اقتصادی منطقه ای (RCEP).

## How China's Provinces Benefit from the BRI



## تصمیم چین برای ساخت راه ابریشم جدید

- چین ۱۲۴ میلیارد دلار در «جاده ابریشم نوین» سرمایه گذاری می کند.
- ۱۴ مه ۲۰۱۷ - ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۶
- جاده ابریشم جدید، بزرگترین پروژه چین در قرن معاصر است. شی جین پینگ، رئیس جمهوری چین، تصمیم دارد که حدود یک هزار میلیارد دلار برای ساختن راه، قطار و زیر بنا در ۶۰ کشور خرج کند.
- (تلویزیون بی بی سی فارسی، ۱۱ ژوئیه ۲۰۱۷ - ۲۰ تیر ۱۳۹۶)

## ایران از ایده احیای جاده ابریشم استقبال می کند

● علی طیب نیا در سخنانی اجرای این ایده را که به طرح «یک کمر بند - یک جاده» مشهور است، مهم دانست و گفت: این طرح می تواند باعث همبستگی بیشتر کشورها شود. وی این سخنان را در گفتگویی که رادیو بین المللی چین از وی منتشر کرد، بیان کرد و یادآور شد که جمهوری اسلامی ایران هم از طرح «یک کمر بند - یک جاده» استقبال می کند.

● روزنامه اطلاعات شنبه ۲۳ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶، ۱۶ شعبان ۱۴۳۸، ۱۳ مه ۲۰۱۷ - شماره ۲۶۷۱۷

چرا پوتین سرسختانه از جاده ابریشم جدید حمایت میکند؟

- روسیه جایگاهی ویژه در پیشبرد پروژه جاده ابریشم جدید چین دارد و بدون مشارکت این کشور تحقق این هدف چین میسر نیست؛ و از طرف دیگر این کشور می تواند مزایای زیادی از اجرایی شدن این پروژه کسب نماید.

## روسیه و ابتکار یک کمر بند یک راه

- جایگاه روسیه در پروژه بزرگ جاده ابریشم به گونه ایست که بدون مشارکت روسیه، امکان پیشرفت آن فراهم نیست. روسیه امکانات زیادی دارد که میتواند در جهت حل و فصل مشکلات و پیشبرد این پروژه مفید واقع شود.
- تاکنون نشست های زیادی در مورد پیشبرد این پروژه بزرگ با حضور تعداد زیادی از سران کشورهای که با این پروژه ارتباط دارند، برگزار شده است. سابقه این نشست ها نشان داده است که مشکلات و عدم تفاهم در بین دیگر کشورها در مورد این پروژه زیاد است.

## چرخش ژئوپلیتیک اقتصاد جهان

- ولادیمیر پوتین در میزگردی در حاشیه نشست «کمربند و جاده» برای همکاری‌های بین‌المللی و احیای جاده ابریشم در پکن در این باره توضیح داد:
- تمامی پروژه‌های پیشنهادی همسان با توسعه جهان مدرن بوده و تمامی این پروژه‌ها به شدت مورد نیاز است. به همین دلیل است که روسیه از این پروژه حمایت کرده و فعالانه در اجرای آن با همکاری شرکای چینی و قطعا تمام کشورهای ذی‌نفع مشارکت می‌کند.

## دیدار روسای جمهور روسیه و چین



- با وجود اینکه هند، ژاپن، آمریکا و برخی کشورهای غربی دیگر اجلاس پکن را نادیده گرفتند اما منافع اقتصادی باعث شده روسیه از بلندپروازی‌های ژئوپلیتیکی چین حمایت کند.

- روزنامه کامرسانت در تحلیلی نوشته است:

- رییس‌جمهور چین وعده داده است تا ۱۲۴ میلیارد دلار برای ساخت بنادر، جاده‌ها و دیگر زیرساخت‌ها در سراسر جهان سرمایه‌گذاری کند.

- هدف این کشور از این اقدامات افزایش نفوذ خود نیست، بلکه چین خواهان آن است که همه کشورها از اجرای طرح جدید چین برای احیای جاده ابریشم بهره‌مند شوند.

• پوتین:

• بسیار مهم است که تمام ساختارهای ترکیبی که هم در اوراسیا وجود دارد و هم جدیداً شکل گرفته است، براساس قوانین جهانی که به رسمیت شناخته شده‌اند، اجرا شوند، علاوه بر این به طور قطع با توجه به ویژگی‌های خاص مدل‌های توسعه ملی هر یک از کشورهای عضو به صورت آزادانه و شفاف عملی شوند.

## دیدار اردوغان از چین و مشارکت ترکیه در اجلاس ابتکار یک کمربند یک راه



## اهداف و آرمانهای چین در جاده ابریشم

- پروژه جاده ابریشم جدید چین یک ایده جاه طلبانه است و چین قصد دارد از این طریق جایگاه خود را به عنوان یکی از محورهای اصلی قدرت در جهان ارتقاء دهد. اما رویکرد چین در اجرای پروژه جاده ابریشم جدید نگاهی مشارکت محور و اصطلاحاً برد-برد است و به همین دلیل تا به حال بسیاری از کشورها به همکاری در این پروژه ابراز علاقه کرده‌اند.
- کشور چین در سال‌های اخیر توانسته است با طرح ایده احیاء دوباره جاده ابریشم جدید علاوه بر جلب اعتماد بسیاری از کشورها در مشارکت و همکاری در این پروژه، خود را به عنوان کشوری پیشرو و تأثیرگذار در سطح جهانی مطرح کند.

- پروژه جاده ابریشم جدید چین بیش از ۶۵ کشور را به یکدیگر متصل می کند که در مجموع بیش از ۴۰ درصد اقتصاد جهان را شامل می شوند.
- این ابرپروژه با توسعه بنادر، جاده ها، خطوط ریلی و دیگر زیرساخت های ارتباطی دسترسی چین را به آسیا، اروپا و آفریقا تسهیل می نماید.
- مجموع سرمایه گذاری های مورد نیاز این پروژه حدود هزار میلیارد دلار ارزیابی شده است که مبلغی بسیار عظیم است.

## چین جاده ابریشم جدید به بریتانیا را راه اندازی کرد

- نخستین قطار باربری از چین به مقصد لندن حرکت کرده است. این قطار باربری از ایستگاه یوو غربی در استان ژيجانگ، واقع در شرق جمهوری خلق چین عازم ایستگاه راه آهن بارکینگ در لندن شده و با طی مسافتی بیش از دوازده هزار کیلومتر پس از هجده روز به مقصد می رسد.
- هزینه حمل کالا با خط آهن بیشتر از هزینه حمل آن با کشتی، اما زمان رسیدن آن به مقصد کوتاه تر است در حالی که هزینه آن به مراتب بیشتر از حمل هوایی کالا است که در فاصله زمانی کوتاهی به مقصد می رسد. به این ترتیب، ارتباط ریلی از لحاظ هزینه و زمان حمل بین حمل دریایی و هوایی قرار دارد و گزینه دیگری را در اختیار صادرکنندگان چینی و اروپایی قرار می دهد.
- (سایت بی بی سی فارسی، ۳ ژانویه ۲۰۱۷ - ۱۴ دی ۱۳۹۵)

- از مسیر این خط آهن با عنوان «جاده ابریشم جدید» نام برده شده است. قطار باربری پس از خروج از چین از کشورهای قزاقستان، روسیه، بلاروس، لهستان، آلمان، بلژیک و فرانسه عبور خواهد کرد و سپس به بریتانیا خواهد رسید. بریتانیا هشتمین کشور و لندن پانزدهمین شهر در مسیر قطار «جاده ابریشم» است.

- در حال حاضر، ۳۹ مسیر خط آهن، ۱۶ شهر چین را به ۱۲ شهر اروپایی متصل می کند.

- تا پایان ژوئن سال ۲۰۱۶، بیش از ۱۸۸۰ سفر ریلی حامل کالاهای چینی از آن کشور به مقصد اروپا و بیش از ۵۰۰ سفر ریلی حامل کالاهای اروپایی به چین انجام شده بود.

- قطارهای چینی در سفر بازگشت از اروپا اقلامی مانند:

- **گوشت از آلمان، چوب از روسیه و شراب از فرانسه را با خود به چین می برند.**

- شرکت خط آهن چین گفته است که سرویس جدید به لندن باعث تقویت ارتباط چین و اروپای غربی می شود و فصل تازه ای را در ارتباط تجاری بین آن کشور و بریتانیا می گشاید.

# **Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road**

**National Development and Reform  
Commission  
Ministry of Foreign Affairs  
Ministry of Commerce of the People's  
Republic of China**

**March 2015**

➤ ارائه ایده توسط رئیس جمهور چین در سال ۲۰۱۳ و در خلال سفر به کشورهای آسیای میانه و جنوب شرق آسیا

➤ آرمان‌ها:

- ارتقای رفاه اقتصادی
- تقویت تبادلات فرهنگی
- تقاضا
- تسهیل اتصال آسیا، اروپا، آفریقا و دریاهای پیرامون
- ارتقای صلح جهانی
- دستیابی به فرصت‌های عرضه و

# چارچوب

- مسیرهای پیشنهادی:

## Silk Road Economic Belt:

- اتصال چین به اروپا از طریق کشورهای آسیای مرکزی و روسیه
- اتصال چین به خلیج فارس و دریای مدیترانه از طریق آسیای مرکزی و غرب آسیا
- اتصال چین به جنوب شرق آسیا، جنوب آسیا و اقیانوس هند

## 21st-Century Maritime Silk Road

- اتصال سواحل چین به اروپا از مسیر دریای چین و اقیانوس هند
- اتصال سواحل چین به جنوب اقیانوسیه

- \* عدم محدود نمودن طرح به مسیرهای فوق و باز بودن ایده برای ورود و نقش آفرینی کشورها
- \* پوشش کامل مسیر جاده ابریشم قدیم

## هدف مسیرهای پیشنهادی

- ایجاد پل ارتباطی بین اروپا و آسیا با تمرکز بر توسعه چین، مغولستان، روسیه، آسیای مرکزی، آسیای غربی، منطقه هندوچین و آسیای جنوب شرقی

- کریدورهای وابسته:

- کریدور اقتصادی چین-پاکستان

- کریدور اقتصادی بنگلادش-چین-هند-میانمار

● منطبق با پنج اصل همزیستی مسالمت آمیز:

احترام کامل به حاکمیت و تمامیت ارضی یکدیگر

عدم تعهد متقابل

عدم دخالت در امور داخلی یکدیگر

برابری و منافع متقابل

همزیستی مسالمت آمیز

## اولویتهای همکاری

- الزامات اصلی ایده:

- (۱) ارتقای هماهنگی سیاست‌های کشورها
- (۲) ایجاد اتصال و یکپارچگی میان امکانات و زیرساخت‌های کشورها
- (۳) تجارت بدون محدودیت
- (۴) یکپارچگی نظام مالی
- (۵) ارتقای روابط انسانی

## ۱. ارتقای هماهنگی سیاست‌های کشورها

- ترویج همکاری‌های بین دولتی
- ایجاد مکانیزم‌هایی جهت تبادل سیاست‌های کلان کشورها
- ایجاد هماهنگی میان استراتژی‌ها و سیاست‌های توسعه اقتصادی کشورها
- افزایش مذاکرات بمنظور حل مشکلات ناشی از عدم هماهنگی کشورها
- گسترش منافع مشترک
- افزایش اعتماد متقابل سیاسی
- تعریف و حمایت از پروژه‌های بزرگ مقیاس و بین‌المللی

## ۲. ایجاد اتصال و یکپارچگی میان امکانات و زیرساخت‌های کشورها

- ایجاد هماهنگی میان پروژه‌های زیرساختی
- برقراری یکپارچگی در سیستم‌های استانداردهای فنی
- ایجاد گام به گام شبکه زیرساختی بمنظور اتصال تمامی نواحی در آسیا، اروپا و آفریقا
- رفع گلوگاه‌های حمل و نقلی
- تشویق ساخت زیرساخت‌های سبز و دوستدار محیط زیست
- ارتقای تسهیلات و تجهیزات مدیریت ایمنی و ترافیک

➤ افزایش هماهنگی امور گمرکی

➤ افزایش همکاری‌ها در زمینه‌های بندری و دریایی

➤ توسعه همکاری‌های امنیتی در زمینه خطوط لوله گاز، نفت، انتقال برق و

شبکه‌های فیبر نوری در مرزها

➤ بهره‌مندی بهتر و بیشتر از سیستم‌های IT

## ۳. تجارت بدون محدودیت

- تبادل اطلاعات جهت تسهیل ترخیص گمرکی در مرزهای دریایی
- اجرای پنجره واحد گمرکی
- توسعه مناطق آزاد و پارک‌های لجستیکی
- همکاری‌های دو یا چندجانبه در زمینه‌های گارانتی، بازدید، اندازه‌گیری، استانداردهای اطلاعات آماری جهت الزامات توافقات WTO
- کاهش هزینه‌های ترخیص کالا و افزایش ظرفیت ترخیص
- توسعه e-commerce در مرزها و بکارگیری مدل‌های نوین کسب و کار

➤ تسهیل در رفع موانع سرمایه گذاری

➤ افزایش مذاکرات به منظور توسعه سرمایه گذاری ها

➤ یکپارچه نمودن فرآیندهای مالیاتی و اجتناب از اخذ مالیات مضاعف

➤ توسعه سرمایه گذاری ها در صنایع پیشرفته (فناوری اطلاعات، مواد جدید، بیوتکنولوژی، انرژی نوین و ...) و صنایع مرسوم (کشاورزی، ماهیگیری، صنایع غذایی و ...) و همچنین صنایع دوستدار محیط زیست

- گسترش همکاری‌ها در زمینه اکتشاف و توسعه زغال سنگ، نفت، گاز، مواد معدنی فلزی و سایر منابع انرژی متعارف
- پیشبرد همکاری در نیروگاه‌های آبی، انرژی هسته‌ای، انرژی باد، انرژی خورشیدی و دیگر منابع انرژی پاک
- توزیع بهتر و مناسب‌تر کار و حلقه‌های زنجیره صنعتی بمنظور ایجاد سیستم‌های تحقیق و توسعه، تولید و بازاریابی و افزایش رقابت کلی صنایع منطقه‌ای

## ۴. یکپارچگی نظام مالی

- تقویت همکاری انجمن‌های مالی کشورها
- تاسیس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت در آسیا (AIIB)
- ایجاد سیستم ثبات ارزی در آسیا
- افزایش تفاهم‌نامه‌های مالی
- گسترش دامنه و مقیاس مبادلات ارزی دو و چند جانبه
- ایجاد سیستم مدیریت بحران و پاسخگویی به ریسک‌های مالی
- ایجاد و توسعه بازار اوراق قرضه در کشورهای آسیایی

## ۵. گسترش روابط انسانی

- گسترش تبادلات فرهنگی و آموزشی
- آمادگی چین جهت اعطای بورسیه دولتی به ۱۰۰۰۰ نفر
- تبادل کارآموز میان کشورها
- تسهیل فرآیند اخذ ویزا به منظور افزایش توریست
- انتقال و تبادل علم و فناوری
- معرفی شرکت‌های خصوصی توانمند در کشورهای مختلف
- برگزاری برنامه‌های فرهنگی و هنری

# مکانیزم‌های همکاری

- افزایش انعقاد یادداشت‌های تفاهم و همکاری‌های مشترک جهت راهبری پروژه‌های پایلوت
- تاسیس کمیته‌های مشترک، کمیته‌های راهبری، کمیته مدیریت، کمیته یکپارچه‌سازی بمنظور ترویج اجرای پروژه‌های مشترک
- پررنگ کردن همکاری‌ها و نقش نهادهای تاثیرگذار همچون:
  - Shanghai Cooperation Organization (SCO), ASEAN Plus China (10+1), Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC), Asia-Europe Meeting (ASEM), Asia Cooperation Dialogue (ACD), Conference on Interaction and Confidence-Building Measures in Asia (CICA), China-Arab States Cooperation Forum (CASCF), China-Gulf Cooperation Council Strategic Dialogue, Greater Mekong Sub-region (GMS) Economic Cooperation, Central Asia Regional Economic Cooperation (CAREC)
  - برگزاری نمایشگاه‌ها:
  - China-ASEAN Expo, China-Eurasia Expo, China-South Asia Expo, China-Arab States Expo, Western China International Fair, China-Russia Expo, China International Fair for Investment and Trade

## اقدامات انجام شده چین تا کنون

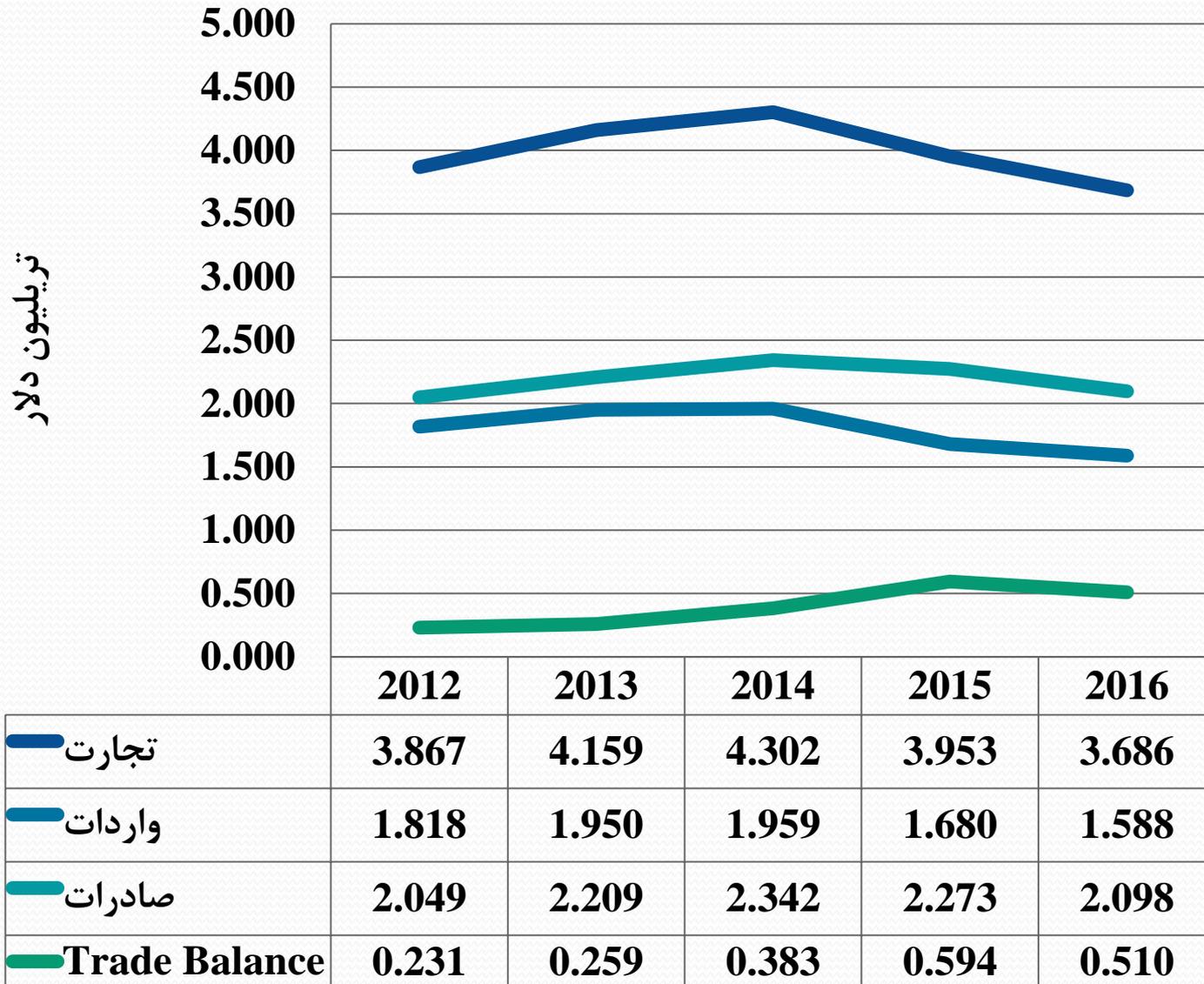
- بازدید رییس جمهور چین از بیش از ۲۰ کشور و معرفی طرح
- امضای چندین تفاهم نامه در خصوص پروژه های مشاوره ای، اتصالات زیرساختی، سرمایه گذاری، توسعه منابع، فعالیت های زیست محیطی و ...
- مشارکت در ششمین کنفرانس فروم همکاری چین- کشورهای عربی و مذاکره با رهبران کشورهای مربوطه جهت توافقات دو طرفه و توسعه منطقه ای
- تعریف طرح های توسعه ای میان مدت و بلند مدت جهت همکاری های اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه
- برگزاری کنفرانس ها و سمینارهای متعدد در راستای معرفی طرح
- تسهیل تاسیس بانک سرمایه گذاری در زیرساخت های آسیا

## آینده ابتکار یک کمر بند یک راه

➤ اعلام آمادگی چین جهت:

- ✓ ارائه مشاوره و همکاری با کشورهای در مسیر این ابتکار
- ✓ ایجاد استانداردهای جدید و مناسب تر با در نظر گرفتن منافع کشورها
- ✓ تدوین و بهبود «نقشه راه» همکاری بین کشورها
- ✓ تنظیم برنامه‌های توسعه ملی و همکاری منطقه‌ای همراستا با ابتکار
- ✓ تعریف مطالعات تحقیقاتی مشترک، ایجاد انجمن‌ها، دوره‌های آموزشی و برگزاری جلسات دو یا چند جانبه

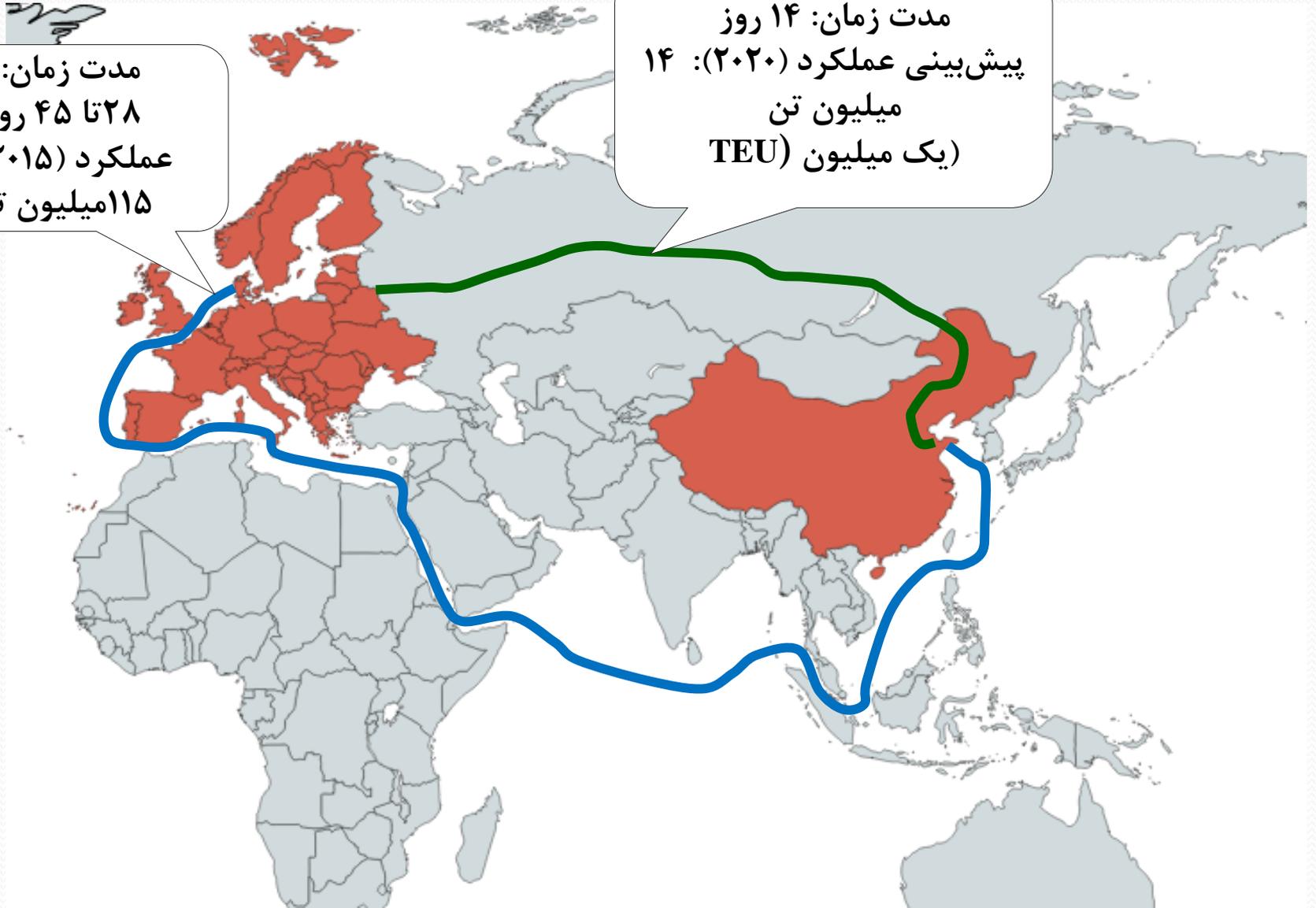
# تجارت کشور چین (۲۰۱۶)



# تجارت کشور چین

مدت زمان:  
۲۸ تا ۴۵ روز  
عملکرد (۲۰۱۵):  
۱۱۵ میلیون تن

مدت زمان: ۱۴ روز  
پیش‌بینی عملکرد (۲۰۲۰): ۱۴  
میلیون تن  
(یک میلیون TEU)



# چه باید کرد؟

- پیوستن یا نپیوستن به این ابتکار؟
- کدام یک می تواند موجب ارتقای جایگاه ایران در منطقه شود؟
- با توجه به راهکارها و الزاماتی که از سوی چین برای پیوستن کشورها به این ابتکار پیشنهاد شده است، حتی در صورت نپیوستن ایران به این ابتکار، رعایت این الزامات می تواند جایگاه ایران در محیط بین الملل را در راستای توسعه اقتصادی تقویت کند.
- برای خروج از انزوای ترانزیتی، ایران ناگزیر است در ترتیبات اقتصادی منطقه ای از جمله حمل و نقل و ترانزیت، مشارکت فعال داشته باشد.
- زیرساخت های مناسب ایران برای ارتباطات منطقه ای، تنها در صورتی ممکن است موجب توسعه اقتصادی ایران گردد که همگرایی و ادغام در ساختارهای اقتصادی منطقه فراهم شود.

## چه باید کرد؟

- تشکیل کارگروه فراوزارتی با موضوع جاده ابریشم جدید بیش از هر زمان دیگر ضروری به نظر می‌رسد.
- تهیه گزارشی جامع از روند تحولات جاده ابریشم جدید و انتشار و توزیع آن در بین مقامات مسئول و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی می‌تواند اهمیت این موضوع را در سطوح بالای تصمیم‌گیری فراهم آورد.
- معاونت حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی آمادگی دارد که گزارش یادشده را با همکاری دیگر سازمان‌ها تا پایان سال تهیه نماید.

از توجه شما سپاسگزاریم